

Załącznik nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia

**Dokumentacja fotograficzna  
siedlisk (stanowisk)  
(E. Czernicka 2013)**

# Stanowiska



Fot.1. Stanowisko nr 1 (km 5+570 L).



Fot.2. Stanowisko nr 2 (km 11+500 L).



Fot.3. Stanowisko nr 3 (km 11+550 L).



Fot.4. Stanowisko nr 4 (km 11+550 P).



Fot.5. Stanowisko nr 5 (km 11+930 P).



Fot.6. Stanowisko nr 6 (km 15+320 L).



Fot.7. Stanowisko nr 7 (km 15+800 L).



Fot.8. Stanowisko nr 8 (km 18+700 P).



# Stanowiska



Fot.9. Stanowisko nr 9 (km 19+380 L).



Fot.10. Stanowisko nr 10 (km 19+550 L).



Fot.11. Stanowisko nr 11 (km 19+835 L).



Fot.12. Stanowisko nr 12 (km 19+987 P).



Fot.13. Stanowisko nr 13 (km 25+720 P).



Fot.14. Stanowisko nr 14 (km 25+800 P).



Fot.15. Stanowisko nr 15 (km 25+850 P).



Fot.16. Stanowisko nr 16 (km 26+050 P).



# Stanowiska



Fot.17. Stanowisko nr 17 (km 26+450 P).



Fot.18. Stanowisko nr 18 (km 26+500 P).



Fot.19. Stanowisko nr 19 (km 30+500 P).



Fot.20. Stanowisko nr 20 (km 34+250 L)



Fot.21. Stanowisko nr 21 (km 34+260 P).



Fot.22. Trzy stanowiska (nr 22,23,24) w km 34+550 P.



# Stanowiska



Fot.23. Stanowisko nr 25 (km 35+600 P).



Fot.24. Stanowisko nr 26 (km 36+835 P).



Fot.25. Stanowisko nr 27 (km 38+730 L).



Fot.26. Stanowisko nr 28 (km 41+200 L).



Fot.27. Stanowisko nr 29 (km 40+090 L).



Fot. 28. Stanowisko nr 30 (km 42+270 L).



Fot.29. Stanowisko nr 31 (km 42+330 L).



Fot. 30. Stanowisko nr 32 (km 46+470 L).



# Stanowiska



Fot.31. Trzy stanowiska (33,34,35)w km 47+000 P.



Fot.32. Stanowisko nr 36 w km 56+150 P.



Fot. 33. Stanowisko nr 37 (km 56+800 L).



Fot.34. Stanowisko nr 38 (km 60+240 L)



Fot.35. Stanowisko nr 39 (km 60+400 L).



Fot.36. Stanowisko nr 40 (km 60+060 P).



Fot.37. Stanowisko nr 41 (km 60+400 P).



# Stanowiska



Fot.38. Stanowisko nr 42 (km 61+125 P).



Fot.39. Stanowisko nr 43 (km 61+130 P).



Fot.40. Stanowisko nr 44 (km 61+200 P).



Fot. 41. Stanowisko nr 45 (km 61+570 P).



Fot.42. Stanowisko nr 46 (km 61+150 L).



Fot.43. Stanowisko nr 47 (km 61+610 L).



Fot.44. Stanowisko nr 48 (km 73+760 P).



Fot.45. Stanowisko nr 49 (km 79+317 LP).



# Stanowiska



Fot.46. Stanowisko nr 50 (km 89+300 P).



Fot. 47. Stanowisko nr 51 (km 89+365 L).



Fot.48. Stanowisko nr 52 (km 90+950 P).



Fot. 49. Stanowisko nr 53 (km 90+950 P).



Fot.50. Stanowisko nr 54 (km 90+970 P).



Fot. 51. Stanowisko nr 55 (km 91+010 P).



Fot.52. Stanowisko nr 56 (km 90+995 L).



Fot.53. Stanowisko nr 57 (km 91+020 L)



# Stanowiska



Fot.54. Stanowisko nr 58 (km 91+080-91+300 L).



Fot.55. Stanowisko nr 59 (km 91+890 P).



Fot.56. Stanowisko nr 60 (km 91+900 P).



Fot. 57. Stanowisko nr 61 (km 92+200 P).



Fot.58. Stanowisko nr 62 (km 91+900 L).



Fot.59. Stanowisko nr 63 (km 92+200 L).



Fot. 60. Stanowisko nr 64 (km 92+945 L).



Fot. 61. Stanowisko nr 65 (km 92+970 P).



# Stanowiska



Fot. 62. Stanowisko nr 66 (km 93+215 P).



Fot.63. Stanowisko nr 67 (km 93+215, rów)



Fot. 64. Stanowisko nr 68 (km 93+420 L).



Fot.65. Stanowisko nr 69 (km 93+850 P).



Fot. 66. Stanowiska nr 70 i 71 i 72 (km 93+850 P i 93+870 P).



Fot. 67. Stanowisko nr 73 (km 94+400 L).



Fot.68. Stanowisko nr 74 (km 102+410 L).





Fot.69. Stanowisko nr 75 (km 102+480 P).